



**MD 586 (Veirs Mill Road) Estudio de Tránsito
rápido en autobús (Bus Rapid Transit, BRT)
ENCUESTA A LA COMUNIDAD Primavera de 2012**



El equipo del proyecto MD 586 (Veirs Mill Road) considerará la información que proporcione en esta encuesta a medida que el estudio avance. Simplemente doble y selle la encuesta con franqueo prepago antes de que lo envíe por correo o lo devuelva en persona en la Sesión abierta del día 23 de mayo de 2012 en Holiday Park Senior Center*.

Tenga a bien identificarse:

___ Vivo/trabajo en el área del proyecto _____ (¿Dónde?)

___ Me traslado por el área del proyecto _____ (¿A qué horas/con qué frecuencia?)

1. ¿Cuál es su destino habitual cuando circula por MD 586 (Veirs Mill Road) entre las estaciones de metro Wheaton y Rockville?

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| ___ Trabajo | ___ Wheaton Metro Station |
| ___ Área(s) de compra | ___ Rockville Metro Station |
| ___ Área(s) de recreación | ___ Otro _____ |

2. ¿Cómo se desplaza generalmente por MD 586 (Veirs Mill Road)?

- | | | |
|------------------|---|--|
| ___ En auto | ___ A pie | |
| ___ En autobús | ___ En una combinación de _____ y _____ | (Seleccione entre las opciones enumeradas) |
| ___ En bicicleta | | |

3. Si utiliza el sendero para peatones/bicicletas en la MD 586 (Veirs Mill Road), ¿cuál es su destino habitual?

4. En un día promedio, ¿cuánto tiempo le toma viajar (si recorre toda la distancia) entre las estaciones de metro Wheaton y Rockville por la MD 586 (Veirs Mill Road)?

- ___ Menos de media hora ___ Menos de una hora ___ Más de una hora

5. Los esfuerzos de participación pública de la SHA están diseñados para incluir todas las partes de la comunidad, incluidas las minorías y/o bajos ingresos. Ayúdenos a identificar lugares con poblaciones minoritarias y/o de bajos ingresos en su comunidad o alrededor de ella. _____

6. ¿De qué manera (positiva y/o negativa) cree que la adición del BRT a esta parte de la MD 586 (Veirs Mill Road) afectará a su comunidad? _____

7. ¿Cuál de las siguientes alternativas necesita mejora con mayor urgencia en la MD 586 (Veirs Mill Road) entre las estaciones de metro Wheaton y Rockville? (Elija DOS como máximo)

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ___ Congestión de tráfico; | ___ Seguridad de los pasajeros de autobuses |
| ___ Seguridad de los conductores | ___ Disponibilidad/fiabilidad/conectividad de los autobuses |
| ___ Seguridad de peatones y ciclistas | ___ Virajes a la izquierda hacia/desde la MD 586 (Veirs Mill Road) |
| ___ Otra _____ | |

8. ¿Cuál de las siguientes alternativas le gustaría más que se agregara a la MD 586 (Veirs Mill Road) entre las estaciones de metro Wheaton y Rockville? (Elija UNA)

- Aceras
- Ciclovías
- Cruces peatonales
- Estética del área (belleza/mejor aspecto)

9. **RESPONDA SOLO SI CONDUCE SU VEHÍCULO PERSONAL/NO VIAJE EN AUTOBÚS POR ESTA ÁREA:**

¿Qué mejoras o cambios deberían hacerse para persuadirlo a utilizar los autobuses en lugar de conducir su vehículo personal en esta parte de la MD 586 (Veirs Mill Road)? _____

Indique su nombre, dirección y/o dirección de correo electrónico si desea que se le incluya en la lista de correo del proyecto MD 586 (Veirs Mill Road) para recibir actualizaciones y anuncios.

Nombre: _____

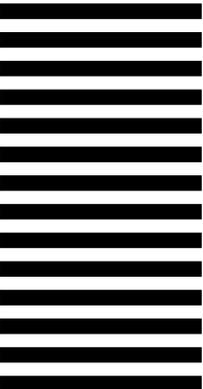
Dirección: _____

Correo electrónico: _____

____ DOBLAR AQUÍ _____ DOBLAR AQUÍ _____



ATTN PUBLIC INVOLVEMENT SECTION
 OFFICE OF PLANNING AND PRELIMINARY ENGINEERING
 MD STATE HIGHWAY ADMINISTRATION
 707 N CALVERT STREET MS C-301
 BALTIMORE MARYLAND 21298-6521



BUSINESS REPLY MAIL
 FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 17715 BALTIMORE MD
 POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

NO POSTAGE
 NECESSARY
 IF MAILED
 IN THE
 UNITED STATES

