

Próximos pasos

- Realizar una sesión abierta informativa
26 de junio de 2012
- Desarrollar el propósito y la necesidad
Verano/Otoño de 2012
- Desarrollar alternativas preliminares
Verano de 2013
- Realizar Taller público de alternativas
Invierno de 2013/2014



Código QR para enlace
vía teléfono celular
a la página del proyecto

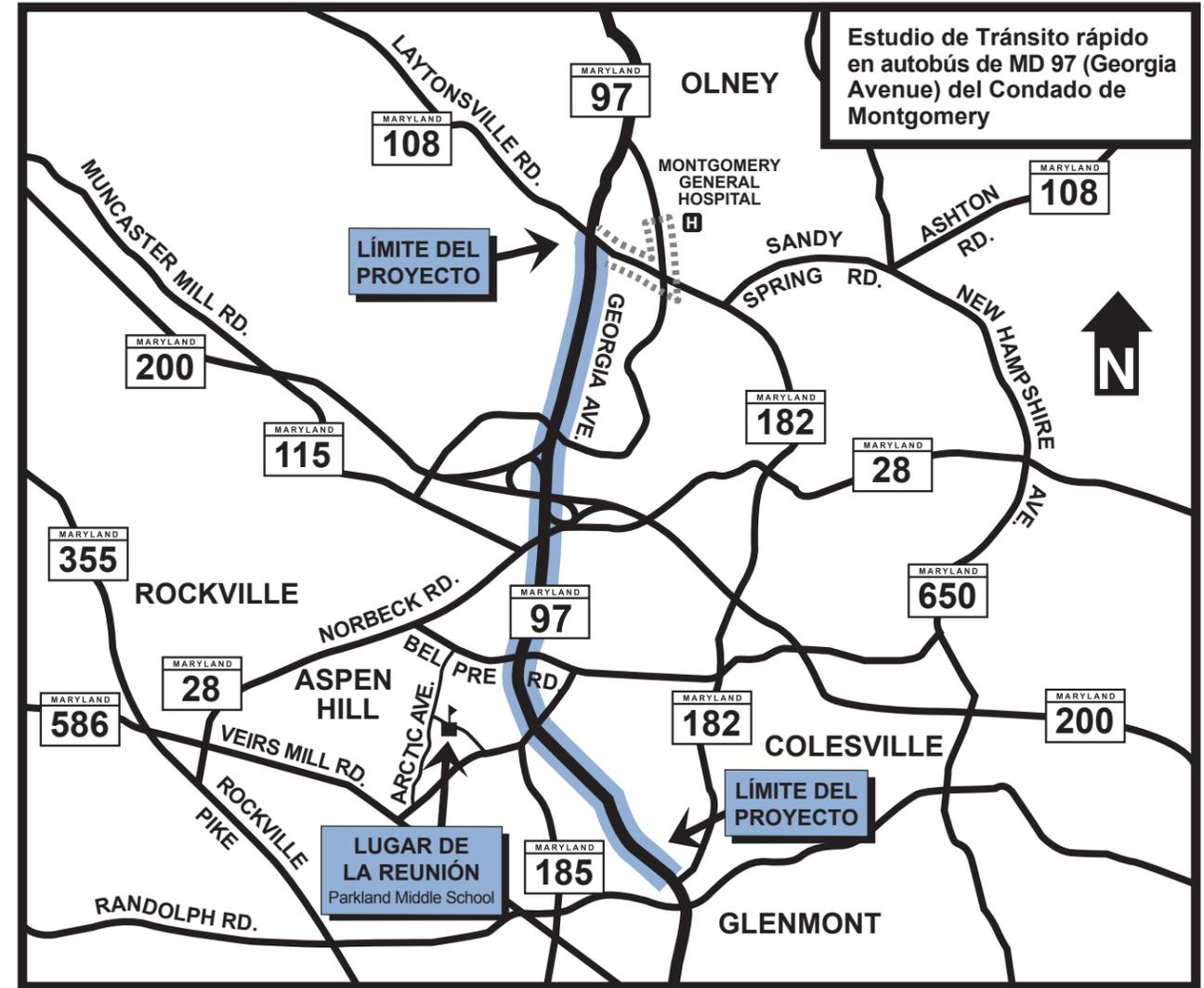
Martin O'Malley, Gobernador
Anthony G. Brown, Vicegobernador
Beverley K. Swaim-Staley, Secretaria
Melinda B. Peters, Administradora

printed on recycled paper

BOLETÍN INFORMATIVO DEL PROYECTO • PRIMAVERA/VERANO 2012

Proyecto BRT de MD 97 iniciado/ Sesión abierta programada

El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery (Montgomery County Department of Transportation, MCDOT), la Administración Estatal de Carreteras de Maryland (State Highway Administration, SHA) y la Administración de Tránsito de Maryland (Maryland Transit Administration, MTA) han comenzado el estudio de planificación de Tránsito rápido en autobús (Bus Rapid Transit, BRT) para identificar, evaluar y mejorar el servicio de tránsito en el corredor MD 97 (Georgia Avenue) en el Condado de Montgomery. Los límites del proyecto se extienden siete millas desde Glenmont Metrorail Station hasta Montgomery General Hospital.



El MCDOT, la SHA y la MTA han programado una **Sesión abierta informativa para el día martes 26 de junio de 2012, de 4:00 p.m. a 8:00 p.m.** en **Parkland Middle School**, ubicado en 4610 W. Frankfort Drive, Rockville, MD 20853. Los miembros del equipo del proyecto presentarán el propósito y la necesidad del proyecto, explicarán qué es y hace el BRT y expondrán el proyecto actual en el contexto más amplio de otros estudios de BRT del condado. Los participantes a la Sesión abierta pueden hablar con representantes del MCDOT, la SHA, la MTA y la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (Washington Metropolitan Area Transit Authority, WMATA) en las estaciones de exhibición y plantear observaciones e inquietudes relacionadas con el proyecto. **La Sesión abierta no incluirá una presentación formal**; los participantes pueden recorrer las exhibiciones en cualquier momento durante el horario de la Sesión abierta.

Propósito del proyecto

El propósito del estudio de BRT de MD 97 (Georgia Avenue) es ofrecer un nuevo servicio de tránsito en autobús a alta velocidad y de gran eficacia entre Glenmont Metrorail Station y MD 108 a lo largo de MD 97 (Georgia Avenue). El estudio también investigará las mejoras en los autobuses que sean factibles en las cercanías de Montgomery General Hospital y abordará la accesibilidad de peatones a lo largo del corredor del proyecto. El proyecto mejorará la conectividad vial, la eficiencia operacional y los tiempos de viaje, a la vez que abordará las demandas de viaje actuales y futuras a modo de respaldo a los planes del Condado de Montgomery para la implementación del BRT.

Necesidad del proyecto

El sistema de autobuses metropolitano regional de WMATA y los autobuses Ride-On del Condado de Montgomery actualmente prestan servicio en el corredor entre Glenmont Metrorail Station y Olney, conectando a pasajeros con Wheaton, Rockville y Silver Spring mediante diversas rutas de autobús metropolitano y Ride-On. La Metrorail Red Line ofrece servicio a las estaciones de metro Glenmont y Wheaton a lo largo de la MD 97.

El Condado de Montgomery ha identificado al BRT de la MD 97 (Georgia Avenue) como parte de una potencial red de BRT que aumente el uso del tránsito y mejore la velocidad del servicio dentro del condado. Dentro del área de estudio, diversas rutas de tránsito de autobús metropolitano operan en al menos una parte del corredor MD 97. Las rutas de autobús metropolitano Y5, Y7, Y8 e Y9 ofrecen servicio a Montgomery General Hospital, Olney, Intercounty Connector (ICC) Park & Ride (Y5 e Y7 solamente), Leisure World (Y5 e Y8 solamente), Aspen Hill, Glenmont Metrorail Station, Wheaton Metrorail Station, Forest Glen Metrorail Station y Silver Spring Metrorail Station.

La congestión en carreteras, los largos traslados, el tiempo perdido y la mayor dependencia del tránsito crean la necesidad de un transporte en autobús más eficiente a través del corredor. Se prevé que los volúmenes de tráfico entre Glenmont Metrorail Station y Olney experimentarán un aumento en el transcurso de los siguientes 10 años. Capital Beltway, I-270, el Metrorail y otros medios de transporte en la región presentan demandas que exceden sus capacidades de diseño. Si bien el ICC, que se inauguró en 2011 para ayudar a los pasajeros interurbanos a viajar desde I-95 en Laurel hasta I-270/I-370, ha permitido aliviar la congestión vehicular en el área, se requieren más mejoras viales.

Estado del proyecto

Actualmente, el estudio de BRT de MD 97 (Georgia Avenue) cuenta solo con financiamiento del Condado de Montgomery para la Planificación del proyecto. Durante la fase de Planificación del proyecto, el equipo del estudio analiza cuidadosamente los impactos de un proyecto sobre la comunidad antes de elegir una alternativa de diseño y construcción. Se requerirá tiempo y financiamiento adicionales para completar las fases de Diseño final, Adquisición de derechos de paso y Construcción.

¿Qué es el Tránsito rápido en autobús?

Su sistema de BRT es una modalidad rápida de transporte público que combina la calidad del tránsito en tren con la flexibilidad y el menor costo del servicio de autobús. Por lo general, los autobuses de BRT operan en carriles especiales que los separa del resto del tráfico vial y reduce o elimina retrasos. Las características del sistema BRT propuesto incluyen:

- Moderna tecnología en autobuses;
- Atractivos autobuses especializados;
- Mejores estaciones;
- Mejor disponibilidad y fiabilidad del servicio;
- Embarque nivelado de la plataforma al vehículo;
- Compra y recaudación de pasajes abajo del vehículo;
- Traslados locales con acceso a estacionamiento y transporte (park-and-ride); y
- Modificaciones en las señales de tránsito y las intersecciones.



Los Angeles, California

Antecedentes del proyecto

El Condado de Montgomery ha patrocinado el Estudio de BRT de MD 97 (Georgia Avenue) desde 1994. El proyecto ha sido el centro de cinco estudios:

- 1994: Plan maestro de Aspen Hill;
- 1995: Informes de alternativas de la ruta de tránsito y plan maestro de la red vehicular de alta ocupación de Maryland-National Capital Park and Planning Commission (M-NCPPC);
- 1997: Plan de sector para el área de impacto vial y cercanías de Glenmont;
- 1999: Estudio de la ruta de autobús en Georgia Avenue de M-NCPPC;
- 2011: Estudio de BRT a nivel de todo el condado del MCDOT que identifica el corredor como adecuado para la prestación de los servicios de BRT.

Proyecto relacionado

El MCDOT, la SHA y la MTA también han iniciado un estudio de BRT para MD 586 (Veirs Mill Road) desde Wheaton Metrorail Station hasta Rockville Metrorail Station. Un miembro del equipo del proyecto estará disponible durante la sesión abierta para analizar sus inquietudes y responder sus preguntas acerca del Estudio de BRT de MD 586 (Veirs Mill Road).



Eugene, Oregon

Participación pública

El MCDOT, la SHA y la MTA mantendrán la participación pública durante el Estudio de BRT de MD 97 (Georgia Avenue). Animamos a los conductores y pasajeros, miembros de la comunidad, dueños y operadores de negocios y otros interesados en el proyecto a que identifiquen y comenten los problemas relacionados con el servicio de tránsito. Hay disponibles representantes del MCDOT, la SHA y la MTA para reunirse con grupos de la comunidad, asociaciones cívicas y otras organizaciones. Para solicitar una reunión, recibir información sobre el proyecto o agregar su nombre a la lista de correo del Estudio de BRT de MD 97 (Georgia Avenue), póngase en contacto con:

Sra. Carmeletta Harris, Gerente de proyecto
Maryland State Highway Administration
707 N. Calvert Street, Mail Stop C-301
Baltimore, MD 21202
Teléfono: 410-545-8522
Teléfono gratuito dentro de Maryland: 1-800-548-5026
Correo electrónico: charris@sha.state.md.us

Sr. Rick Kiegel, Gerente de proyecto
Maryland Transit Administration
6 St. Paul Street, Suite 902
Baltimore, MD 21202
Teléfono: 410-767-1380
(Los usuarios de TTY deben llamar al: 1-800-735-2258)
Teléfono gratuito dentro de Maryland: 1-888-218-2267
Correo electrónico: rkiegel@mta.maryland.gov

Sr. Bob Simpson, Planificador sénior
Montgomery County Department of Transportation
101 Monroe Street
Rockville, MD 20850
Teléfono: 240-777-7193
Correo electrónico: bob.simpson@montgomerycountymd.gov

El Servicio de Retransmisión de Maryland Relay Service puede ayudar a los usuarios de teletipo en el 711. Las personas que requieran asistencia para participar en la Sesión abierta, como un intérprete para personas con discapacidad auditiva o del lenguaje o ayuda con el idioma inglés, deben comunicarse con la Sra. Carmeletta Harris o el Sr. Rick Kiegel a más tardar el 19 de junio de 2012. Para obtener información adicional acerca de este y otros proyectos, visite nuestro sitio web en www.roads.maryland.gov y haga clic en **Projects and Studies, SHA Projects Page and Montgomery County (Proyectos y estudios, Página de proyectos de la SHA y Condado de Montgomery).**



¡Ahora Maryland presenta información para el viajero de la 511 GRATIS! Llame al 511 o 1-855-GOMD511 o visite: www.md511.org para obtener información de viaje actualizada. Recuerde usar la 511 de manera segura.