

## Próximos pasos

- Realizar una sesión abierta para iniciar el proyecto – 23 de mayo de 2012
- Desarrollar alternativas preliminares – Verano/otoño de 2012
- Realizar Taller público de alternativas – Invierno de 2012



Código QR para enlace  
vía teléfono celular a la  
página del proyecto

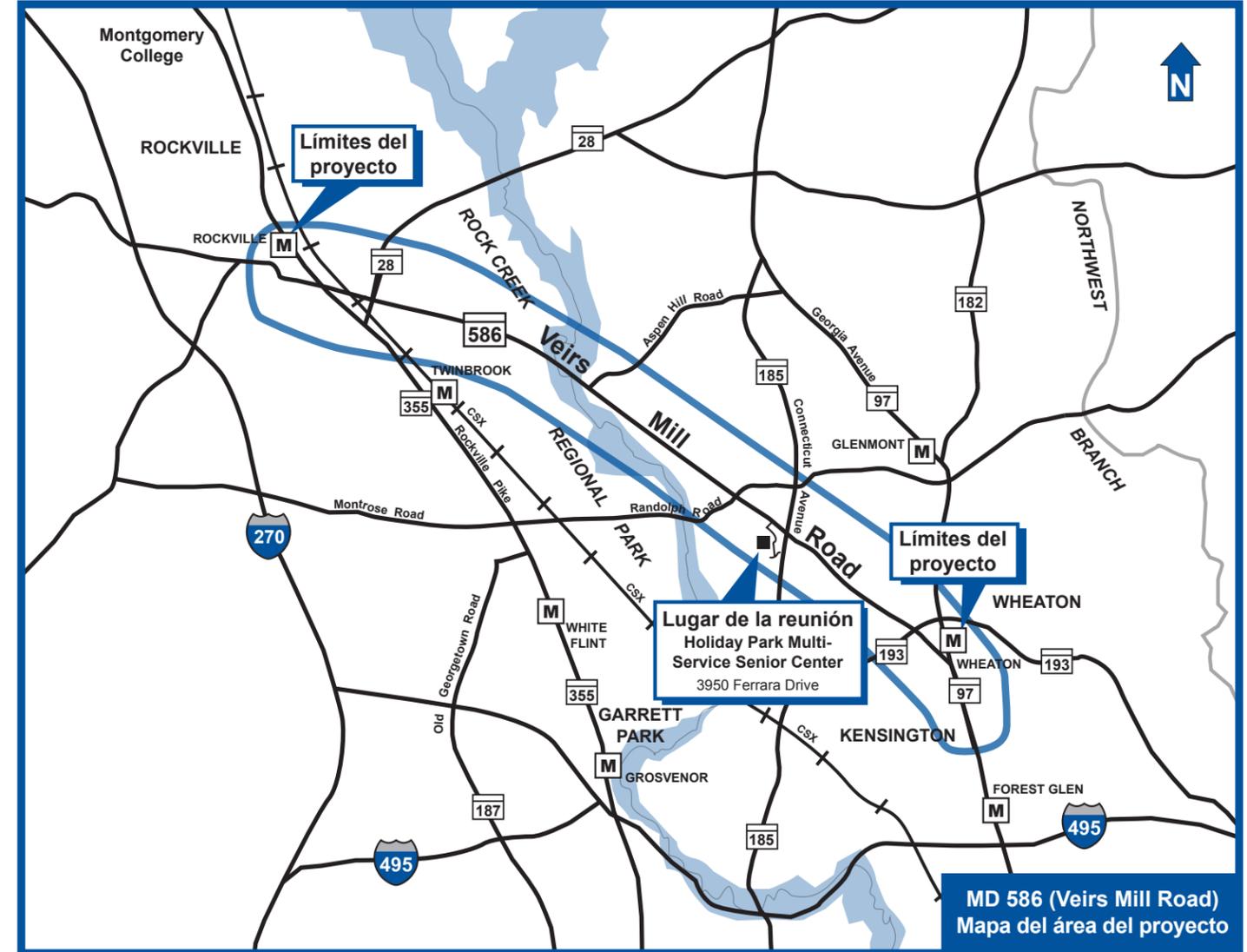
Martin O'Malley, Gobernador  
Anthony G. Brown, Vicegobernador  
Beverley K. Swaim-Staley, Secretaria  
Melinda B. Peters, Administradora

printed on recycled paper

## BOLETÍN INFORMATIVO · PRIMAVERA DE 2012

### Proyecto MD 586 BRT iniciado/ Sesión abierta programada

El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery (Montgomery County Department of Transportation, MCDOT), la Administración Estatal de Carreteras de Maryland (State Highway Administration, SHA) y la Administración de Tránsito de Maryland (Maryland Transit Administration, MTA) han comenzado el estudio de planificación de Tránsito rápido en autobús (Bus Rapid Transit, BRT) para identificar, evaluar y mejorar el servicio de tránsito en el corredor MD 586 (Veirs Mill Road) en el Condado de Montgomery. Los límites del proyecto se extienden 6.7 millas desde Wheaton Metrorail Station hasta Rockville Metrorail Station.



El MCDOT, la SHA y la MTA han programado una **Sesión abierta informativa para el día miércoles 23 de mayo de 2012, de 4:30 p.m. a 8:00 p.m., en el salón multiuso de Holiday Park Multi-Service Senior Center** ubicado en 3950 Ferrara Drive, Wheaton, Maryland 20906. Los miembros del equipo del proyecto presentarán el propósito y la necesidad del proyecto, explicarán qué es y qué hace el BRT y expondrán el proyecto actual en el contexto más amplio de otros estudios de BRT del condado. Los participantes a la Sesión abierta pueden hablar con representantes del MCDOT, la SHA, la MTA y la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (Washington Metropolitan Area Transit Authority, WMATA) en las estaciones de exhibición y plantear observaciones e inquietudes relacionadas con el proyecto. **La Sesión abierta no incluirá una presentación formal;** los participantes pueden recorrer las exhibiciones en cualquier momento durante el horario de la Sesión abierta.

## Propósito del proyecto

El propósito del estudio de BRT de MD 586 (Veirs Mill Road) es ofrecer un nuevo servicio de tránsito en autobús a alta velocidad y de gran eficacia entre Rockville Metrorail Station y Wheaton Metrorail Station a lo largo de MD 586 (Veirs Mill Road). El proyecto mejorará la conectividad vial, la eficiencia operacional y los tiempos de viaje, a la vez que abordará las demandas de viaje actuales y futuras a modo de respaldo a los planes del Condado de Montgomery para la implementación del BRT.

## Necesidad del proyecto

El sistema de autobuses metropolitano regional de WMATA y los autobuses Ride-On del Condado de Montgomery actualmente prestan servicio en el corredor entre Rockville y Wheaton, conectando a pasajeros con Bethesda, Wheaton, Rockville y Silver Spring mediante diversas rutas de autobús metropolitano y Ride-On. La Metrorail Red Line ofrece servicio a las estaciones de metro Rockville y Wheaton en extremos opuestos de la línea de servicio.

Los datos demográficos del censo de 2010 indican que aproximadamente 106,000 personas residen en el área de estudio. El Condado de Montgomery ha identificado este corredor como parte de una potencial red de BRT que aumente el uso del tránsito y mejore la velocidad del servicio dentro del condado como una prioridad para dichos residentes. Dentro del área de estudio, diversas rutas de tránsito de autobús operan en al menos una parte del corredor MD 586 (Veirs Mill Road): Rutas de autobús metropolitano Q1, Q2, Q4, Q5, Q6 y C4 y rutas de Ride-On 9, 26, 34, 38, 44 y 48. La ruta Q2 tiene el mayor tráfico de pasajeros que cualquier otra ruta en el Condado de Montgomery.

La congestión en carreteras, los largos traslados, el tiempo perdido y la mayor dependencia del tránsito crean la necesidad de un transporte en autobús más eficiente a través del corredor. Se prevé que los volúmenes de tráfico en las calles regionales arteriales (camino que funcionan principalmente para atender al tráfico que circula por el corredor) de Rockville y Wheaton experimentarán un aumento en el transcurso de los siguientes diez años. Capital Beltway, I-270, el Metrorail y otros medios de transporte en la región presentan demandas que exceden sus capacidades de diseño.

## Estado del proyecto

Actualmente, el estudio de BRT de MD 586 (Veirs Mill Road) cuenta solo con financiamiento del Condado de Montgomery para la Planificación del proyecto. Durante la fase de Planificación del proyecto, el equipo del estudio analiza cuidadosamente los impactos de un proyecto sobre la comunidad antes de elegir una alternativa de diseño y construcción. Se requerirá tiempo y financiamiento adicionales para completar las fases de Diseño final, Adquisición de derechos de paso y Construcción.

## ¿Qué es el Tránsito rápido en autobús?

Su sistema de BRT es una modalidad rápida de transporte público que combina la calidad del tránsito en tren con la flexibilidad y el menor costo del servicio de autobús. Por lo general, los autobuses de BRT operan en carriles especiales que los separa del resto del tráfico vial y reduce o elimina retrasos. Las características del sistema BRT propuesto incluyen:

- Moderna tecnología en autobuses;
- Atractivos autobuses especializados;
- Mejores estaciones;
- Mejor disponibilidad y fiabilidad del servicio;
- Embarque nivelado de la plataforma al vehículo;
- Compra y recaudación de pasajes abajo del vehículo;
- Traslados locales con acceso a estacionamiento y transporte (park-and-ride); y
- Modificaciones en las señales de tránsito y las intersecciones.



Cleveland, Ohio

## Antecedentes del proyecto

El Condado de Montgomery y la Ciudad de Rockville han estado considerando mejoras en el tránsito de MD 586 (Veirs Mill Road) desde 1999. El corredor ha sido el centro de interés de tres estudios:

- 1999: Estudio del Departamento de Obras Públicas y Transporte del Condado Montgomery (County Department of Public Works and Transportation, DPWT);
- 2005: Fase 1 del informe de planificación de las instalaciones de BRT del DPWT que aborda el propósito y la necesidad, los costos y los beneficios, consideración de alternativas y relaciones públicas; y
- 2011: Estudio de BRT a nivel de todo el condado del MCDOT que identifica el corredor como adecuado para la prestación de los servicios de BRT.



Eugene, Oregon

## Participación pública

La SHA y la MTA mantendrán la participación pública durante el Estudio de BRT de MD 586 (Veirs Mill Road). Animamos a los conductores y pasajeros, miembros de la comunidad, dueños y operadores de negocios y otros interesados en el proyecto a que identifiquen y comenten los problemas relacionados con el servicio de tránsito. Hay disponibles representantes del MCDOT, la SHA y la MTA para reunirse con grupos de la comunidad, asociaciones cívicas y otras organizaciones. Para solicitar una reunión, recibir información sobre el proyecto o agregar su nombre a la lista de correo del proyecto MD 586 (Veirs Mill Road), póngase en contacto con:

Sra. R. Suseela Rajan, Gerente de proyecto  
Maryland State Highway Administration  
707 N. Calvert Street, Mail Stop C-301  
Baltimore, MD 21202  
Teléfono: 410-545-8514  
Teléfono gratuito dentro de Maryland:  
1-800-548-5026  
Correo electrónico: srajan@sha.state.md.us

Mr. Rick Kiegel, Project Manager  
Maryland Transit Administration  
6 St. Paul Street, Suite 902  
Baltimore, MD 21202  
Teléfono: 410-767-1380  
(Los usuarios de TTY deben llamar al:  
1-800-735-2258)  
Teléfono gratuito dentro de Maryland:  
1-888-218-2267  
Correo electrónico: rkiiegel@mta.maryland.gov

Sr. Bob Simpson, Planificador sénior  
Montgomery County Department of Transportation  
101 Monroe Street  
Rockville, MD 20850  
Teléfono: 240-777-7193  
Correo electrónico:  
bob.simpson@montgomerycountymd.gov

**El Servicio de Retransmisión de Maryland puede ayudar a los usuarios de teletipo en el 711.** Las personas que requieran asistencia para participar en la Sesión abierta, como un intérprete para personas con discapacidad auditiva o del lenguaje o ayuda con el idioma inglés, deben comunicarse con la Sra. Rajan o el Sr. Kiegel **a más tardar el 16 de mayo de 2012.**



¡Ahora Maryland presenta información para el viajero de la 511 GRATIS! Llame al 511 o al 1-855-GOMD511 o visite: [www.md511.org](http://www.md511.org) para obtener información de viaje actualizada. Recuerde usar la 511 de manera segura.