



# Estudio de planificación del proyecto MD 97 (Montgomery Hills) ENCUESTA A LA COMUNIDAD – Febrero de 2012



El equipo del proyecto MD 97 considerará la información que proporcione en esta encuesta a medida que el estudio avance. Simplemente desprenda, doble y selle la encuesta con franqueo prepagado antes de que lo envíe por correo o lo devuelva en persona en el Taller informativo del día 13 de marzo.

**Tenga a bien identificarse:**

\_\_\_\_ Vivo/trabajo en el área del proyecto \_\_\_\_\_ (¿Dónde?)

\_\_\_\_ Me traslado por el área del proyecto \_\_\_\_\_ (¿A qué horas/con qué frecuencia?)

1. ¿Cómo se desplaza generalmente por el corredor de Georgia Avenue (MD 97)? (Encierre una en un círculo)
  - A. En vehículo personal      D. A pie
  - B. En autobús                      E. En una combinación de \_\_\_\_\_ y \_\_\_\_\_ (Seleccione entre las opciones enumeradas)
  - C. En bicicleta                      F. Otro \_\_\_\_\_ (Explique)
  
2. ¿Cuál es su destino habitual cuando circula por MD 97?
  - A. Casa                      C. Área(s) de compra                      E. Lugar de culto                      G. Otro \_\_\_\_\_
  - B. Trabajo                      D. Área(s) de recreación                      F. Forest Glen Metrorail Station
  
3. ¿Cuáles son los principales problemas en el área del proyecto? (Encierre en un círculo un máximo de cinco)
  - A. Cruces peatonales inseguros                      F. Choques
  - B. Congestión de tránsito                      G. Dificultad para acceder a los negocios
  - C. Restricciones para virar a la izquierda                      H. Área poco atractiva a lo largo de MD 97
  - D. Dificultad para acceder a Forest Glen Metrorail Station                      I. Otro \_\_\_\_\_
  - E. Falta de ciclovías/ adaptaciones en carretera
  
4. ¿Cuál de las siguientes opciones causaría una mayor mejora en el área del proyecto MD 97 (Montgomery Hills)? (Encierre en un círculo un máximo de tres)
  - A. Eliminar el carril reversible e instalar una isla central                      E. Consolidar los puntos de acceso a los negocios
  - B. Mejorar las aceras y los cruces peatonales                      F. Agregar más carriles
  - C. Proporcionar ciclovías en carretera                      G. No hacer nada
  - D. Mejorar las señales de tránsito y en las intersecciones                      H. Otra \_\_\_\_\_
  
5. ¿Cuál de las siguientes opciones le afecta más? (Encierre una en un círculo)
  - A. Impactos en las casas y a los negocios                      E. Aumento en el ruido
  - B. Impactos en el medioambiente natural                      F. Aumento en la congestión
  - C. Impactos en el tráfico y acceso durante la construcción                      G. Otra \_\_\_\_\_
  - D. Restricciones en el acceso a los negocios
  
6. ¿Qué le gusta **más** acerca de MD 97 entre Forest Glen Road y 16th Street?
 

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_
  
7. ¿Qué le gusta **menos** acerca de MD 97 entre Forest Glen Road y 16th Street?
 

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

8. Los esfuerzos de participación pública de la SHA están diseñados para incluir todas las partes de la comunidad, incluidas las minorías y/o bajos ingresos. Ayúdenos a identificar lugares con poblaciones minoritarias y/o de bajos ingresos en su comunidad o alrededor de ella.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

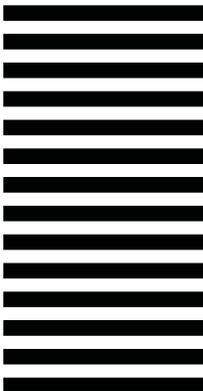
**Indique su nombre, dirección y/o dirección de correo electrónico si desea que se le incluya en la lista de correo del proyecto MD 97 para recibir actualizaciones y anuncios.**

NOMBRE \_\_\_\_\_ DIRECCIÓN \_\_\_\_\_

CORREO ELECTRÓNICO \_\_\_\_\_



NO POSTAGE  
NECESSARY  
IF MAILED  
IN THE  
UNITED STATES



**BUSINESS REPLY MAIL**  
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 17715 BALTIMORE MD

EL DESTINATARIO PAGARÁ EL FRANQUEO

ATTN PUBLIC INVOLVEMENT SECTION  
OFFICE OF PLANNING AND PRELIMINARY ENGINEERING  
MD STATE HIGHWAY ADMINISTRATION  
707 N CALVERT STREET MS C-301  
BALTIMORE MARYLAND 21298-6521

**ATTN: Jeremy Beck**



DOBLAR AQUÍ

DOBLAR AQUÍ