



MD 180/MD 351



BOLETÍN INFORMATIVO DEL PROYECTO • OTOÑO 2006

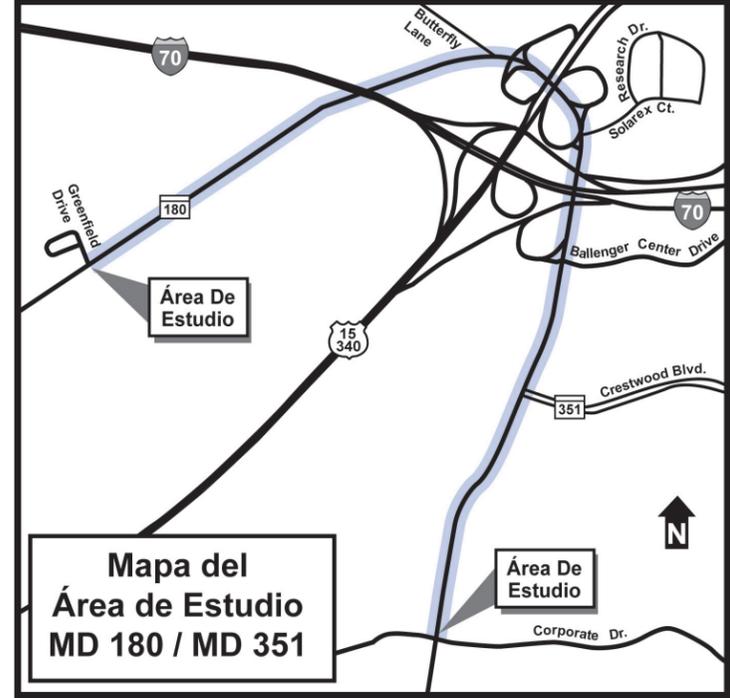
La SHA Lanza El Estudio De Planificación Del Proyecto MD 180/MD 351

La Administración de Carreteras del Estado (SHA) ha iniciado un estudio de planificación del proyecto MD 180/MD 351 para investigar mejoras de transporte entre Greenfield Drive y Corporate Drive en la Ciudad de Frederick y el Condado de Frederick.

El estudio se concentrará en encontrar la mejor manera de disminuir los crecientes niveles de congestión en la red vial actual, considerando las necesidades de las comunidades locales y minimizando los impactos en la medida posible.

Estudio De Planificación Del Proyecto

Al comienzo de todo estudio de planificación, la SHA desarrolla una Declaración de Propósito y Necesidad preliminar que se utiliza como base de todos los estudios ambientales y de ingeniería que se realizarán posteriormente. La Declaración de Propósito y Necesidad es un resumen de las necesidades del área de estudio en cuanto a la movilidad del tráfico, el uso de suelos (o de tierras) y el uso por parte de los peatones y de los ciclistas. Es esencial para el éxito de este estudio de planificación que haya fundamentos sólidos que se basen en el aporte de los residentes, empresarios y otros interesados en el área del proyecto MD 180/MD 351. Por favor, lea con atención este resumen y realice sus comentarios completando la encuesta que se incluye en este boletín, llamando al equipo de estudio o enviando sus comentarios por escrito a la SHA. Puede obtener La Declaración de Propósito y Necesidad Preliminar a través del Gerente de Proyecto cuyo contacto se indica a continuación.



Este boletín informativo le permitirá:

- Aprender acerca del estudio y el cronograma del proyecto
- Ayudar a la SHA a entender las preocupaciones de los residentes y/o trabajadores del área.

Por favor complete la encuesta adjunta con franqueo pagada, la cual también le permitirá agregar su nombre y dirección a la lista de correo del proyecto.

Propósito Y Necesidad

El propósito de este proyecto es mejorar la capacidad y las operaciones de tránsito actuales a lo largo de MD 180 y MD 351 desde Greenfield Drive hasta Corporate Drive, apoyando a la vez el desarrollo actual y aquellos planificados para el futuro. Las condiciones de MD 180/MD 351 son inadecuadas para manejar el tránsito actual que tiene acceso a los diferentes usos de suelos (de tierras) en el área de estudio. Se necesitan mejoras para solucionar la congestión del tránsito actual y las deficiencias de operación y de seguridad proyectadas que surgirán como resultado del desarrollo planificado en el área de estudio y sus alrededores.

Descripción Del Proyecto

El corredor en estudio, MD 180/MD 351, es una ruta Colectora Urbana de 3.1 millas que se extiende desde Greenfield Drive hasta Corporate Drive, en la Ciudad de Frederick y en el Condado de Frederick. Esta carretera provee acceso a los desarrollos residenciales, comerciales e industriales de la zona. El Plan Regional de Frederick del 2002 designó al corredor para un importante desarrollo planificado de residencias, comercios y oficinas. El área del proyecto se encuentra dentro del Área con Prioridad de Financiamiento del Condado de Frederick.

Corte Aquí

Corte Aquí

DOBLE AQUÍ

printed on recycled paper

ATTN: Felicia Alexander,
SHA Project Manager

BALTIMORE, MD 21203-0717

BOX 717

MS C-301

PRELIMINARY ENGINEERING

OFFICE OF PLANNING AND

STATE HIGHWAY ADMINISTRATION

Maryland Department of Transportation



No Postage Necessary if Mailed in the United States. Postage will be paid by:

BUSINESS REPLY MAIL

From:

Permit No. 17715
Baltimore, MD

FIRST CLASS



Tránsito

Para este estudio, se tuvo en cuenta el volumen de Tráfico Diario Promedio Anual (AADT) durante las horas pico de la mañana y de la tarde en el área de estudio. El AADT actual de 2006 en MD 180 es de 3,000 a 22,650, y en MD 351 entre 12,250 a 24,550. Se proyecta que el AADT para el año 2030 Sin-Construcción (No-Build) sería entre 19,100 a 58,150 en MD 180 y entre 21,400 a 40,750 en MD 351.

Niveles de Servicio (LOS)

Los planificadores por lo general utilizan un sistema simple de clasificación, muy similar al usado en la escuela primaria, para caracterizar las operaciones en las intersecciones. Un grado o Nivel de Servicio (LOS) 'A' significa que no hay demora o congestión, mientras que un LOS 'F' significa que la intersección no es funcional, tiene largas demoras y altos niveles de congestión. Varias intersecciones están en malas condiciones o cercanas a ello, y casi todas estarán en malas condiciones según la proyección del tráfico para el año 2030.

El análisis del tráfico indica que en las condiciones actuales (2006), todas las intersecciones señalizadas operan a LOS C o mejor, a excepción de las intersecciones de MD 180/Himes Avenue y MD 180/Solarex Court. Actualmente, la intersección de MD 180/Solarex Court opera en malas condiciones tanto en las horas pico de la mañana como en las de la tarde. Bajo las condiciones Sin-Construcción (No-Build) para el año 2030, se espera que todas las siguientes intersecciones operen a su capacidad o por encima de ella (LOS F) tanto en las horas pico de la mañana como en las de la tarde: Butterfly Lane, Himes Avenue/Ramps desde US 15/US 340, Solarex Court, Ballenger Center Drive, Crestwood Boulevard, Hannover Road, y Corporate Drive.

Seguridad

En el corredor del proyecto se registró un total de 80 accidentes entre el 2003 y el 2005. De éstos, 32 fueron accidentes con lesionados y 48 fueron con daños materiales. El índice de colisiones en giros a la izquierda y en ángulo en la sección de MD 180 del corredor es mucho mayor que el promedio estatal. Este tipo de colisiones ocurren por lo general en las intersecciones que tienen escasa distancia visual y el tráfico que viene en dirección contraria excede los límites de velocidad estipulados.

Crecimiento y Desarrollo

Muchos nuevos desarrollos comerciales y residenciales están planificados en las inmediaciones de MD 180/MD 351, los cuales se espera que generen altos volúmenes de tráfico y congestión, especialmente durante las horas pico. Los altos volúmenes de tráfico que se dan como consecuencia del desarrollo actual ya están causando fallas operacionales en las condiciones de la carretera. Los desarrollos planificados, como la Granja Hargett, el Parque Tecnológico Jefferson, MedImmune, y The Frederick News Post, generarán más tráfico y agravarán los niveles existentes de congestión a lo largo del corredor.

Más Información -Si desea obtener más información sobre este proyecto, visite la página Web de la Administración de Carreteras del Estado de Maryland: www.marylandroads.com

Los comentarios por escrito o las solicitudes se pueden dirigir a:

Ms. Felicia Alexander, Project Manager
Mailstop C-301
State Highway Administration
P.O. Box 717
Baltimore, Maryland 21203-0717

Si desea hablar con un miembro del Equipo del Proyecto, llame al número gratuito 1-800-548-5026 o envíe un correo electrónico a faalexander@sha.state.md.us

Estado Del Proyecto

El estudio MD 180/MD351 tiene financiado sólo la fase de Planificación del Proyecto. Aún no se cuenta con fondos para el diseño, derecho de paso, o construcción. La fase de Planificación del Proyecto incluye la revisión de todas las alternativas viables, incluyendo la Alternativa Sin-Construcción (No-Build); la compilación y evaluación de los impactos sociales, humanos, culturales, económicos y ambientales; además de la participación pública y de las agencias. Se propicia la participación de los ciudadanos durante todo el proceso de planificación.

Cronograma Del Proyecto

- Concurrencia de Propósito y Necesidad - *Noviembre 2006*
- Talleres públicos de alternativas - *Septiembre 2007*
- Alternativas reservadas para estudiarlas en detalle - *Octubre 2007*
- Audiencia pública de ubicación/diseño - *Otoño 2008*
- Aprobación de ubicación/diseño - *Otoño/Invierno 2009*

El Aporte Público Es Importante

¡Queremos oír sus comentarios! Aquí le explicamos cómo puede involucrarse y mantenerse actualizado a medida que avanzamos:

- Complete y envíe por correo la encuesta con franqueo pagada adjunta.
- Anótese en la lista de correo del proyecto. Agregue su nombre y dirección en la parte debajo de la encuesta adjunta para recibir futuras actualizaciones del proyecto y anuncios
- ¡Venga a nuestras asambleas públicas!
Le enviaremos anuncios y lo publicaremos en el (los) periódico(s). Remítase al cronograma del proyecto en este boletín informativo para obtener los horarios generales de las próximas reuniones.
- Ingrese a nuestra Página Web del Proyecto en www.marylandroads.com



MD 180/MD 351



Ayude al Equipo del Proyecto respondiendo a las siguientes preguntas. Para entregar la encuesta por franqueo pago, simplemente pliegue y selle antes de depositarla en el correo.

1. ¿Qué es lo que más le gusta de esta expansión de MD 180/MD 351?

2. ¿Qué es lo que menos le gusta de esta expansión de MD 180/MD 351?

3. ¿Cuáles son los tres problemas más importantes con respecto al transporte en esta área? (Seleccione tres)

- | | |
|--|--|
| A. Congestión del tráfico | E. Demoras en las intersecciones señalizadas |
| B. Seguridad del tráfico | F. Servicio de transporte público insuficiente |
| C. Dificultad para cruzar MD 180/ MD 351 y/o para girar a la izquierda | G. Falta de acceso para bicicletas y peatones |
| D. Velocidad | H. Otro: _____ |

4. ¿Cuál es la ubicación a lo largo de MD 180/MD 351 que presenta el mayor problema de tráfico?

5. ¿Qué impactos le preocupan más? (Seleccione uno)

- | | |
|--|---|
| A. Impactos a los hogares | E. Impactos durante la construcción |
| B. Impactos a los negocios | F. Impactos al carácter de la comunidad |
| C. Impactos al medio ambiente (árboles, arroyos, etc.) | G. Otro: _____ |
| D. Impactos a las propiedades históricas /sitios arqueológicos | |

6. Por favor identifique todos los grupos en este corredor que puedan tener necesidades especiales o únicas. (Seleccione todas las que apliquen – por favor incluya las ubicaciones)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| A. Nivel limitado de inglés - _____ | E. Dependientes del transporte público - _____ |
| B. Escasos recursos - _____ | F. Usuarios habituales de bicicletas - _____ |
| C. Grupos minoritarios - _____ | G. Peatones - _____ |
| D. Ancianos - _____ | H. Otro - _____ |

7. ¿Cuáles son los recursos significantes naturales o de la comunidad sensibles en este corredor?

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| A. Parques públicos - _____ | D. Centros culturales - _____ |
| B. Iglesias - _____ | E. Otro - _____ |
| C. Edificios históricos - _____ | |

8. ¿Desea hacer algún comentario sobre Propósito y Necesidad, el cronograma o el plan de coordinación del proyecto? _____

Lista de correo del proyect - Si desea que lo incluyan en la lista de correo postal del proyecto, escriba su nombre y dirección para ponerlo al tanto de las actualizaciones y los anuncios. *Si prefiere recibir estos detalles por correo electrónico, en su lugar proporcione esa dirección.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

*CORREO ELECTRÓNICO: _____

Corte Aquí

Corte Aquí