

Sus Comentarios y Preocupaciones Son Importantes Para Nosotros

El equipo de estudio valoriza la participación del público en el Estudio del Capital Beltway. El estudio de planificación incluye un programa de participación del público a través de reuniones abiertas, boletines y presentaciones a la comunidad.

En Mayo del 2004, se llevaron a cabo dos eventos de Casa Abierta para presentar el concepto de los ETLs. En la Primavera del 2005, se presentó el proyecto en varias reuniones con la comunidad. Desde que estas reuniones se llevaron a cabo, la SHA ha estado completando los análisis adicionales para poder contestar las preguntas y comentarios que se recibieron de los ciudadanos. Planificamos en completar estos análisis antes de llevar a cabo cualquier otra futura reunión con el público.

Contáctenos

Para más información por favor contacte a:

R. Suseela Rajan
Gerente de Proyectos

Maryland State Highway Administration
Project Planning Division
707 North Calvert Street
Mail Stop C-301
Baltimore, MD 21202

(410) 545-8514 / 1-800-548-5026

SRajan@sha.state.md.us

Página Electrónica del Proyecto

Para la información más reciente sobre el proyecto, por favor visite la página del proyecto, www.capitalbeltway.mdprojects.com

Printed on Recycled Paper



Noticias e Información
Verano 2006

Maryland y Virginia Colaboran en los Estudios Conjuntos de Movilidad para el 'Beltway'

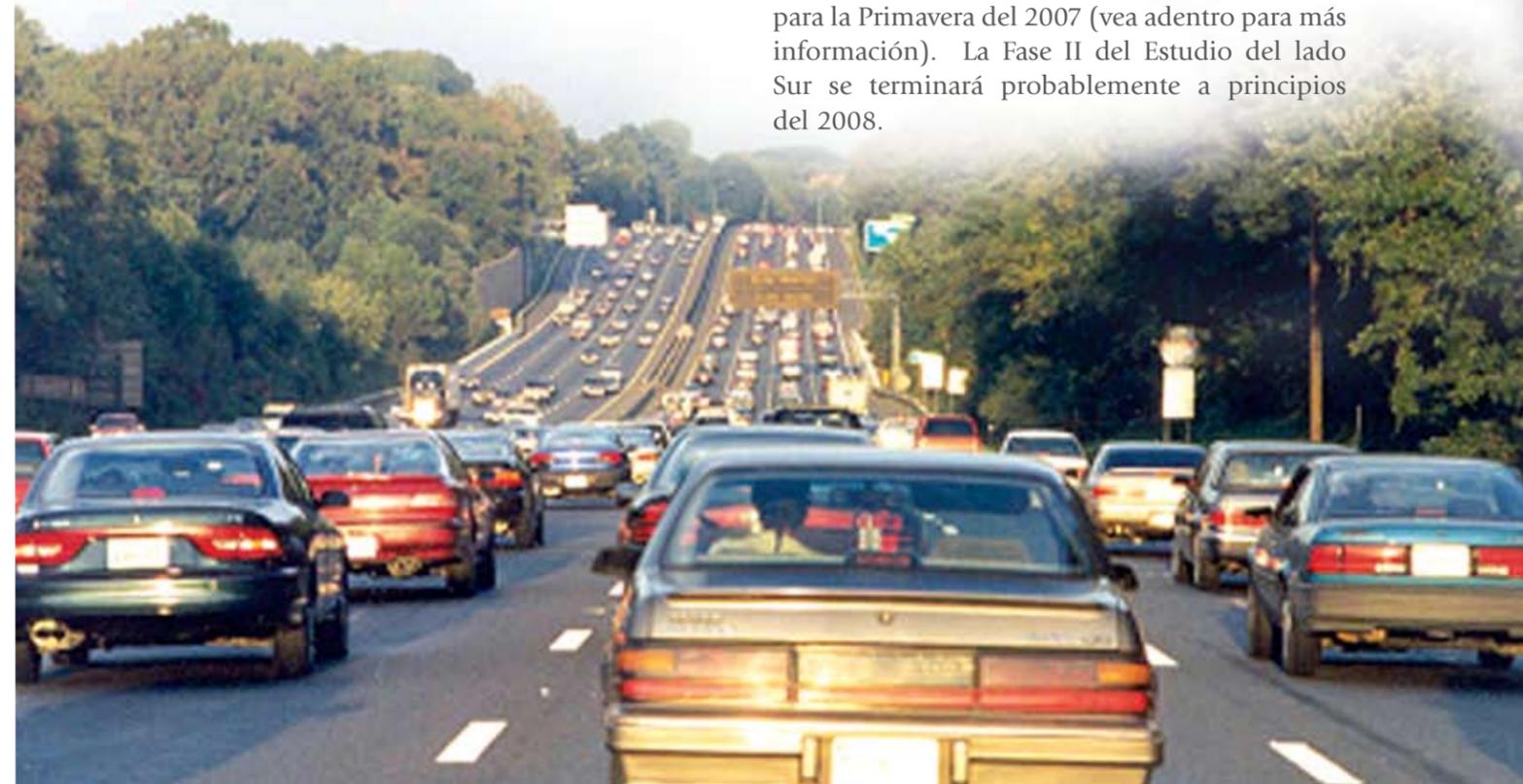
Como parte del Estudio del Capital Beltway, la Administración de Carreteras del Estado de Maryland (SHA por sus siglas en inglés) ha estado trabajando con el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT por sus siglas en inglés) para evaluar opciones que alivien la severa congestión vehicular en el Capital Beltway (I-495/I-95) que se verifica cada día en esta área que cubre porciones de Maryland y Virginia.

Como parte de los esfuerzos para coordinar el proceso de planificación de transporte entre los dos estados, la SHA se está enfocando en dos

The CAPITAL BELTWAY Study

estudios de movilidad conjuntos que se iniciaron recientemente con el VDOT, y en una evaluación de las condiciones actuales del pavimento y puentes existentes.

Los estudios de movilidad evaluarán la continuidad de carriles y tráfico en las secciones Oeste y Sur del Beltway. La SHA estará a cargo del Estudio de Movilidad para el lado Oeste, con apoyo del VDOT y éste llevará a cabo el mismo estudio en el lado Sur, con el apoyo de la SHA. Se espera terminar el Estudio del lado Oeste y el trabajo inicial, Fase I, del Estudio del lado Sur para la Primavera del 2007 (vea adentro para más información). La Fase II del Estudio del lado Sur se terminará probablemente a principios del 2008.



Maryland Department of Transportation
State Highway Administration
Project Planning Division
Mail Stop C-301
P.O. Box 717
Baltimore, MD 21203



PRSRT STD
U.S. POSTAGE
PAID
SYKESVILLE, MD
PERMIT NO. 68

Perspectiva General del Estudio Capital Beltway

El Capital Beltway (I-495/I-95) es una de las carreteras de más tráfico y más congestionadas de Maryland, en donde la paralización del tráfico es muy común. Según aumenta el número de hogares y empleos en la región, las condiciones de tráfico van a continuar su deterioro.

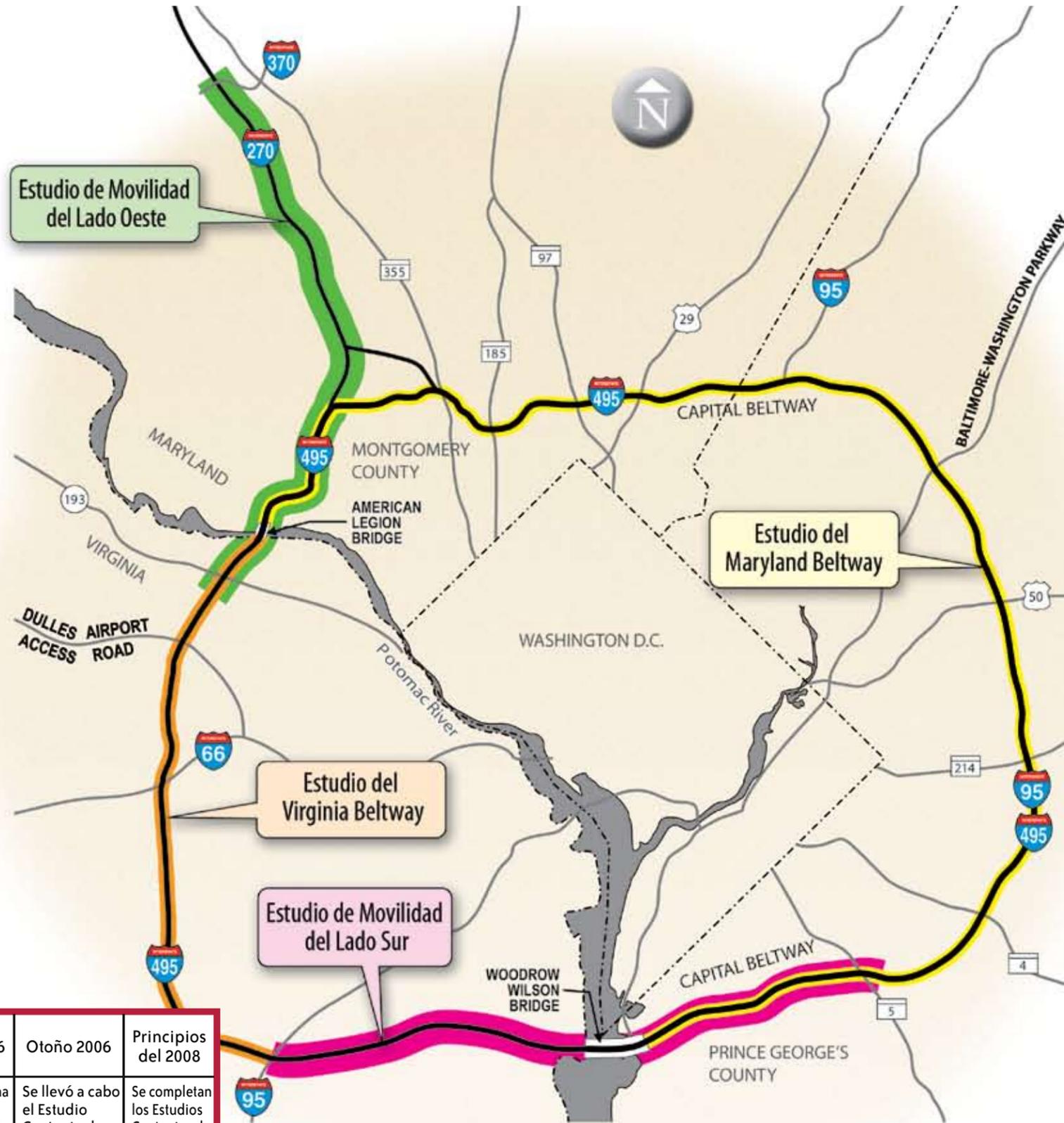
En el 1993, la SHA comenzó a considerar la posibilidad de agregar carriles HOV (Vehículos de Alta Ocupación) en la sección de 42 millas de Capital Beltway que se encuentra en Maryland. Los estudios evaluaron varias opciones, incluyendo los carriles controlados y para vehículos de transporte público. Se determinó que la demanda de viajes en la región es muy alta como para resolver los problemas de movilidad con una simple mejora (carreteras o transporte público). Como resultado de este estudio, la Administración de Transporte Público de Maryland (Maryland Transit Administration - MTA por sus siglas en inglés) dio inicio al Estudio del Bi-County Transitway desde Bethesda a New Carrollton (conocido anteriormente como la línea morada) y la SHA continuó sus estudios de mejoras a la carretera a lo largo del Capital Beltway. Para más información sobre el proyecto de tránsito/transporte público visite www.bicountytransitway.com

El concepto de Carriles Expresos con Peajes (Express Toll Lanes - ETLs por sus siglas en inglés) fue introducido en el 2004. Los ETLs ofrecerán una opción a los pasajeros para evitar el congestionamiento, pagando un peaje para utilizar los carriles reservados con flujo libre. La tarifa para los peajes variará dependiendo de la hora del día y basado en la demanda. El peaje será recolectado electrónicamente a velocidades de viaje.

Recientes Eventos Importantes en el Estudio

Primavera 2004	Verano/Otoño 2004	Primavera 2005	Verano 2006	Otoño 2006	Principios del 2008
Eventos Casa Abierta (Open House) al Público	Se llevaron a cabo Análisis de Ingeniería y de Medio Ambiente	Se llevó a cabo una serie de reuniones con la comunidad	Se completó una evaluación de las condiciones existentes del pavimento y puentes	Se llevó a cabo el Estudio Conjunto de Movilidad (Lados Oeste y Sur)	Se completan los Estudios Conjuntos de Movilidad

Planificación Corriente del Estudio Sobre el Capital Beltway



Estudio del Maryland Beltway

El Estudio del Maryland Beltway incluye la totalidad del Beltway en Maryland, 42 millas, el cual se extiende desde el Puente American Legion hasta el Puente Woodrow Wilson. Al momento, los planes para este estudio se encuentran pendientes, mientras la SHA se enfoca en los Estudios Conjuntos de Movilidad con Virginia.

Estudio de Movilidad del Lado Oeste

El Estudio de Movilidad del Lado Oeste se extiende al norte desde la SR 193 en Virginia, a lo largo del lado Oeste del Capital Beltway, a lo largo de la rama Sur de la I-270 y a lo largo de la I-270 hasta el intercambio con la I-370. El estudio en esta área de 14 millas está evaluando la continuidad entre el Estudio de Virginia con los carriles con Peaje de Alta Ocupación (High Occupancy Toll - HOT por sus siglas en inglés), el Estudio del Capital Beltway de Maryland, y el Estudio Multi-Modal de la I-270 en Maryland.

Estudio de Movilidad del Lado Sur

El Estudio de Movilidad del lado Sur se extiende desde el intercambiador de Springfield en Virginia, a lo largo de la I-95/I-495, hasta la MD 5 (Avenida Branch) en Maryland. El estudio en esta área de 14 millas está evaluando opciones modales y conexiones entre el Estudio de Virginia con los carriles (HOT), el intercambiador de Springfield, el Proyecto del Puente Woodrow Wilson y el Intercambiador de la MD 5.

Estudio del Virginia Beltway

La Administración Federal de Carreteras emitió su Registro de Decisión el 29 de junio de 2006 para el proyecto del Capital Beltway en Virginia. El proyecto, el cual se extiende aproximadamente 14 millas desde el intercambiador de la I-95/I-395/I-495 hasta el Puente American Legion, ampliará el Capital Beltway con dos carriles adicionales en cada dirección que operarán como HOT. El proyecto ahora podrá avanzar a la fase de diseño.

Para información actualizada sobre el proyecto de Carriles HOT en el Capital Beltway de Virginia, por favor visite la página electrónica del proyecto <http://project1.parsons.com/capitalbeltway/>.

Mantenimiento del Beltway Existente

El Capital Beltway fue construido originalmente entre 1960 y 1964. Con el pasar de los años, se han añadido carriles auxiliares en lugares específicos. Gran parte del pavimento del Beltway y sus puentes son de la construcción original, y por lo tanto están llegando al fin de su vida útil. La SHA se encuentra llevando a cabo una evaluación para determinar dónde se necesitará reemplazar el pavimento y puentes en los próximos 10 a 20 años.