



Estudio de viabilidad de la ruta nacional 50 sobre el Puente del Río Severn



BOLETÍN INFORMATIVO DEL PROYECTO • OTOÑO 2009

QUÉ:

Sesión abierta sobre el Estudio de viabilidad de la ruta nacional 50 sobre el Puente del Río Severn

CUÁNDO:

Miércoles, 16 de diciembre de 2009, de 5 p.m. a 8 p.m.

Fecha alternativa en caso de nieve: miércoles, 6 de enero de 2010 (misma hora y lugar)

DÓNDE:

**Anne Arundel Community College
West Campus
(Acceso desde MD 2, West Campus Drive)
Cade Building - Sala 219
101 College Parkway, Arnold, MD 21012**

Avanza el Estudio de viabilidad/Encuentro público programado

La Dirección de Vialidad del Estado de Maryland (SHA) inició un Estudio de Viabilidad a fin de investigar las cuestiones relacionadas con el congestionamiento del tráfico a lo largo de la ruta nacional 50 (Ruta John Hanson) en las cercanías del Puente del Río Severn en el Condado de Anne Arundel (oeste de MD 70 al este de MD 2). Un estudio de viabilidad considera medidas a corto y a largo plazo para mejorar la circulación del tráfico. El Estudio de viabilidad de la Ruta nacional 50 sobre el Puente del Río Severn incluye el desarrollo de conceptos preliminares diseñados específicamente para reducir el congestionamiento del tráfico durante las horas pico de la mañana y de la tarde y las horas pico del verano a través del puente de la ruta nacional 50 sobre el Río Severn.

SHA lo invita a asistir a la sesión abierta para recibir mayor información sobre el estudio y los conceptos que se tienen en cuenta. Las presentaciones y los mapas estarán disponibles para su revisión y los miembros del equipo responderán sus preguntas y escucharán sus comentarios y preocupaciones en relación con el proyecto. No habrá ninguna presentación formal.

(Continúa en el reverso)

First Class Mail
U.S. Postage
PAID
Reisterstown, MD
Permit No. 24

Dirección Vial de Maryland
Administración Estatal de Rutas
Oficina de Planificación e Ingeniería Preliminar
707 North Calvert Street
Mail Stop C-301
Baltimore, Maryland 21202



Justificación del Estudio

Esta sección de la Ruta Nacional 50 ha sido un área de preocupación para los usuarios de la ruta y para la Ciudad de Anápolis. SHA ha recibido cartas y quejas acerca del congestionamiento del tráfico nocturno en dirección hacia el este y la Ciudad de Anápolis ha manifestado su preocupación frente a los atajos. Los Condados de Anne Arundel y Queen Anne han identificado como una prioridad las mejoras a lo largo de la ruta nacional 50 en las cercanías del puente. SHA ha programado una sesión abierta para presentar los resultados del estudio de viabilidad, para tratar los conceptos de mejoras de la ruta y para recibir sus comentarios.

Conceptos considerados

Concepto 1A: Carril Reversible — retirar la barrera divisoria existente e instalar una barrera móvil. Trazar nuevamente el Puente del Río Severn de seis carriles a siete carriles, con cuatro carriles en la dirección de mayor tránsito y tres carriles en la dirección de menor tránsito.

Concepto 1B: A Carril añadido en dirección hacia el este — reubicar en forma permanente la barrera divisoria existente y trazar nuevamente los carriles del Puente del Río Severn, con cuatro carriles en dirección hacia el este y tres carriles en dirección hacia el oeste.

Concepto 2A: Carriles reversibles en sentido contrario separados por una barrera — instalar dos barreras móviles, una a cada lado de la barrera divisoria existente. La sección típica del Puente del Río Severn sería de cuatro carriles en la dirección con mayor tráfico y dos carriles en la dirección con menor tráfico.

Concepto 4: Control de velocidad en el carril y Límites variables de velocidad (VLS) — Mantener una velocidad libre en todos los carriles. El Control de la velocidad en el carril/VSL tienen un uso limitado en los Estados Unidos.

Próximos pasos

- Llevar a cabo una Sesión abierta – **16 de diciembre de 2009**
- Completar el Informe de Viabilidad – **Primavera de 2010**

Contáctenos/Lista de correos del proyecto

Queremos saber su opinión. Estamos comprometidos a mantenerlo informado e involucrado en este proceso. A fin de compartir sus consultas y comentarios relacionados con el proyecto, añadir su nombre y domicilio a la lista de correo del proyecto o solicitar asistencia especial para concurrir, comuníquese con:

Kameel Hall, Director del Proyecto

Project Management Division
Maryland State Highway Administration
707 N Calvert Street, Mail Stop C-301
Baltimore, MD 21202

410-545-8542 o la línea gratuita 1-888-204-4828

khall1@sha.state.md.us

El servicio de retransmisión MD para usuarios de teletipo se obtiene discando 7-1-1

Se puede obtener información sobre este y otros proyectos de SHA iniciando sesión en nuestro sitio en Internet www.marylandroads.com y haciendo clic en **Proyectos/Anne Arundel**.

Martin O'Malley, Gobernador
Anthony Brown, Vice Gobernador
Beverley K. Swaim-Staley, Secretaria
Neil J. Pedersen, Administrador

 impreso en papel reciclable

